

Pressemitteilung

SEMIKRON und drivetek gründen Joint Venture

SKAI Leistungselektronik-Systeme mit maßgeschneiderter Regelungssoftware für Fahrzeuge

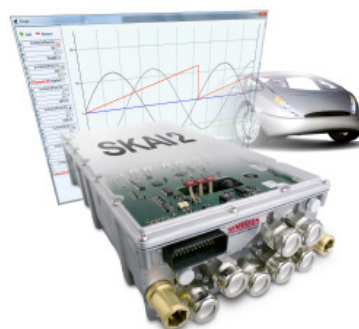
Nürnberg, 28. Februar 2011 – Mit der Gründung eines 50:50 Joint Ventures zwischen Semikron und drivetek, einem Entwicklungsspezialisten für innovative elektrische Antriebs- und Regelungssysteme, festigt Semikron seine Position im Markt für Hybrid- und Elektroantriebe. Das Joint Venture, die SKAItek GmbH, liefert die innovative Regelungssoftware, die für die neueste, im Mai 2010 von Semikron vorgestellte Generation von SKAI2-IGBT- und MOSFET-Inverter-Systemen für Fahrzeugantriebe optimiert wurde. Mit dieser Software bietet SKAI2 eine optimale Lösung für Umrichter in Fahrzeugantrieben im Leistungsbereich von 10 bis 250 kVA und für Batteriespannungen zwischen 24V und 900V. Kurze Inbetriebnahmen und minimierte Entwicklungsrisiken sind die Vorteile dieses Joint Ventures, von denen der Fahrzeugmarkt nun profitiert.

„Die vom Joint Venture gelieferte Software QUASAR basiert auf einer modernen, feldorientierten Regelung“, erklärt Peter Baumann, Geschäftsführer von SKAItek und Geschäftsführer bei drivetek. Sie garantiert eine stabile Kontrolle der elektrischen Maschine bis in den starken Feldschwähebereich für die Realisierung effizienter Fahrzeugantriebe und Generatorlösungen. QUASAR erhält den Input von der Zentralsteuerung über CAN Bus und setzt diese punktgenau in eine Drehzahl oder ein Drehmoment um.

Die Software ist für die Regelung von Gleichstrommotoren mit elektronischer Kommutierung sowie Interior/Surface-Mount-Permanentmagnet-Synchron-Maschinen und Asynchronmotoren ausgelegt. Standardmäßig enthält die Software ein leistungsstarkes Paket an zusätzlichen Regelungsfunktionen wie z.B. Batterie-Tiefentladeschutz und Überspannungsschutz bei DC-Rückspeisung. Das Zusatzpaket Q-Control sorgt für einfache Parametrierung und Einrichtung der Software am Einsatzort des Kunden. Über eine CAN-Schnittstelle kann das System beim Kunden mit Hilfe dieser PC-basierten Windows-Anwendung visualisiert und installiert werden.

„Dank der verwendeten Druckkontakt-Technologie ist die SKAI 2-Inverter-Plattform für den Einsatz in Automobilanwendungen geradezu prädestiniert“, so Roland Mühlemann, Geschäftsführer von SKAItek und Business Development Manager bei Semikron. In der SKAI-Produktfamilie spiegelt sich das inzwischen 20-jährige Know How von Semikron auf dem Gebiet batteriebetriebener Fahrzeuge. Der Kunde profitiert von dieser Langzeiterfahrung unter anderem insofern, als dass die SKAI-Plattform mittlerweile bereits als Standardlösung zur Verfügung steht.

- Fotos**
1. Roland Mühlemann, Geschäftsführer SKAItek GmbH
 2. Peter Baumann, Geschäftsführer SKAItek GmbH
 3. SKAI 2 IGBT mit Regelungssoftware



Über SEMİKRON:

SEMİKRON ist einer der führenden Leistungshalbleiterhersteller weltweit. Das Familienunternehmen mit Hauptsitz in Nürnberg feiert 2011 seinen sechzigsten Geburtstag. Weltweit beschäftigt SEMİKRON 3.600 Mitarbeiter. Ein internationales Netzwerk aus 35 Gesellschaften mit Produktionsstandorten in Brasilien, China, Deutschland, Frankreich, Indien, Italien, Korea, Slowakei, Südafrika, und USA garantiert eine schnelle und umfassende Betreuung des Kunden vor Ort.

SEMİKRON ist ein Hersteller von Chips, diskreten Halbleitern, Transistor-, Dioden- und Thyristor-Modulen, leistungselektronische Aufbauten- und Systemen für Anwendungen in Industrieantrieben, Wind und Solar, Hybrid- und Elektrofahrzeuge, Schienenfahrzeugen und Stromversorgungen, erneuerbare Energien und Batterie- und Schienenfahrzeugen. SEMİKRON Technologie findet sich heute in fast jeder zweiten Windkraftanlage weltweit. Bis 2009 wurden laut der Studie von BTM Consult ApS weltweit 122 Gigawatt Windleistung installiert; davon enthalten 57 Gigawatt Semikron Leistungshalbleiter.

Mit der mehrheitlichen Übernahme von Compact Dynamics, einem Entwicklungsspezialisten für innovative elektrische Antriebe und Kontrollsysteme, dem Joint Venture mit drivetek, einem Anbieter von applikationsspezifischer Kontrolltechnologie und der Firmenübernahme von VePOINT, einem Entwickler und Hersteller von Inverter DC/DC Umrichter und Ladegeräten setzt Semikron erneut ein Zeichen im Hybrid- und Elektrofahrzeugmarkt.

Semikron ist mit einem Anteil von 30% Marktführer bei Dioden- und Thyristor-Halbleitermodulen, (Quelle: IMS-Research „The global power semiconductor market 2010“)

www.semikron.com

Über drivetek:

drivetek ist einer der führenden Entwicklungs-Dienstleister für applikationsspezifische Antriebs- und Regelungstechnik. Das im Jahr 2002 gegründete Unternehmen mit Hauptsitz im schweizerischen Ipsach, bietet fundiertes Fachwissen in der Konzeption von Komplettsystemen einschließlich der Inhouse-Entwicklung von Hardware, Software und elektrischen Maschinen.

Die zukunftsweisenden Anwendungen im Transport- und Energiewesen sowie im industriellen Sektor verlangen nach präzise koordinierten elektrischen Regelungssystemen. Für diese Lösungen steht drivetek.

Fahrertriebe auf Basis von SKAI Leistungssystemen und QUASAR Regelungssoftware sind bereits erfolgreich bei renommierten Kunden der Fahrzeugindustrie im Einsatz. Diese Entwicklung ist Grundlage des Joint-Venture-Unternehmens SKAltek GmbH.

Pressekontakt SEMİKRON

Annette Müller
Manager International Communications
SEMİKRON INTERNATIONAL GmbH
Sigmundstr. 200
90431 Nürnberg
Tel: +49-(0) 911-6559-158
Fax: +49-(0) 911-6559-77158
annette.mueller@semikron.com

Pressekontakt drivetek

Cyrille Kunz-Zimmermann
Keltenstrasse 1
CH-2563 Ipsach
Tel +41 32 332 79 37
Fax +41 32 332 79 31
cyrille.kunz@drivetek.ch