



Die drivetek ag liefert Antriebskomponenten des neuen Porsche 911 GT3 R Hybrid

Ipsach, 24. März 2010

Am Automobilsalon in Genf feierte er Weltpremiere: der Porsche 911 GT3 R Hybrid von der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG aus Stuttgart. Die Antriebskomponenten dieses zukunftsweisenden Hybrid-Fahrzeugs entwickelten und lieferten die Ingenieure der drivetek ag – die elektrische Maschine und die Antriebselektronik. Details zum heiss ersehnten 911 GT3 R Hybrid mit seinem innovativen Schwungradhybridantrieb sind in der [Pressemitteilung](#) von Porsche zu finden.

Von drivetek stammen die Aktivteile der beiden 60kW starken Elektromotoren an der Vorderachse des 911 GT3 R Hybrid. Diese Motoren sind speziell auf eine hohe Leistungsdichte über einen weiten Drehzahlbereich optimiert. drivetek konnte dabei auf über zehn Jahre Erfahrung in der Entwicklung von elektrischen Antrieben für den Automobilmarkt zurückgreifen.

Die beiden Wechselrichter zur Ansteuerungen der Motoren sind in einem äusserst kompakten Gehäuse untergebracht. drivetek hat sie speziell für den harten Renneinsatz konzipiert. Besonderer Wert haben die Ingenieure zudem auf die Entwicklung eines platzsparenden und redundanten Positionsgebers gelegt. Dieser erlaubt eine optimale Ansteuerung der elektrischen Maschine durch die drivetek Motor Control Software **QUASAR**.

Dr. Andrea Vezzini, Verwaltungsratspräsident der drivetek ag, ist glücklich über die Partnerschaft mit dem führenden Hersteller von Motorsportfahrzeugen: «Wir sind stolz, zusammen mit den Ingenieuren von Porsche in diesem anspruchsvollen Projekt so gute Resultate erzielt zu haben.» Die Zusammenarbeit mit Porsche Motorsport habe drivetek auf einem sehr hohen Niveau gefordert und sei eine bereichernde Erfahrung gewesen. Vezzini: «Sie zeugt von unserer Kompetenz im Bereich elektrische Maschinen und Leistungselektronik und beweist, dass wir in der Lage sind, mit einem weltweit führenden Unternehmen im Bereich Motorsport erfolgreich zusammenzuarbeiten.»

Für Daniel Giezendanner, Geschäftsführer der drivetek ag, beweist das Projekt, dass sich drivetek mit Erfolg darauf spezialisiert hat, für ihre Kunden optimal angepasste Lösungen im Bereich der elektrischen Antriebstechnik zu entwickeln: «Wir pflegen konsequent einen Systemansatz, bei dem wir die einzelnen Komponenten des Antriebssystems sorgfältig aufeinander abstimmen. Dadurch liefert drivetek ag Systeme, die insgesamt optimal auf die Bedürfnisse des Kunden zugeschnitten sind.» Diese Vorgehensweise ist unerlässlich, für eine technisch und wirtschaftlich erfolgreiche Umsetzung der lange erwarteten Elektrifizierung des Antriebs im Automobilbau.

Ergänzungen:

Die drivetek ag hat sich auf Entwicklungsdienstleistungen im Bereich der elektrischen Antriebstechnik spezialisiert. Die Kompetenzen der drivetek ag im Bereich Auslegung und Bau von elektrischen Maschinen, Leistungselektronik und Motor Control Software erlauben es dem Unternehmen, stets optimal ausgelegte Antriebssysteme auszuliefern. Dabei werden die Anforderungen des Kunden vollumfänglich erfüllt und sein Applikationsknowhow maximal integriert. Ein breites Netzwerk von hochspezialisierten Zulieferern und eine kleine in-house Fertigung ermöglichen die Begleitung des Kunden vom Prototypenbau bis zur Serienfertigung. Die drivetek ag entwickelt und liefert Antriebssysteme für die Bereiche Automobilbau, Luft- und Raumfahrt sowie Schiffsbau. Dabei umfassen die Anwendungen ein breites Spektrum: vom Supersportwagen bis zum dreirädrigen Cityflitzer, vom weltgrössten Solarkatamaran für die Weltumsegelung bis zum Antrieb einer kleinen Segeljacht und schliesslich vom Antrieb des ersten Elektromotorsegelflugzeugs bis zum experimentellen Bugradantrieb eines Airbus A320.

Für nähere Informationen kontaktieren Sie bitte: Daniel Giezendanner, Geschäftsführer drivetek ag
email: daniel.giezendanner@drivetek.ch. tel.: +41 32 332 79 35; <http://www.drivetek.ch>